

EDITORIAL

El control de los estrechos

Por Ernesto Martín Raffaini

La creciente importancia geopolítica de los estrechos en el actual escenario internacional se caracteriza por una marcada ambigüedad jurídica y por una dialéctica estratégica en la que las grandes potencias actúan conforme a sus intereses nacionales. La relevancia estratégica de estos pasos para la seguridad internacional radica en la facilidad con que puede verse afectada la libertad de navegación, con implicaciones económicas, militares y sociales de alcance global.

En este contexto, la denominada “crisis de los estrechos” —esos chokepoints de gran relevancia económica— se manifiesta a través del aumento de las brechas en el régimen jurídico internacional y del incremento de operaciones de zona gris o coercitivas con el potencial para erosionar el orden establecido en materia de libertad de navegación.

Ante esta realidad, los Estados ribereños desarrollan políticas de defensa basadas en la denegación del acceso marítimo y deben articular estrategias de control o denegación del mar en sus respectivas zonas de responsabilidad. Justamente cuando se desarrollan estas operaciones en tiempos de paz, es donde la tensión geopolítica se canaliza a través de medios diplomáticos, pero la latencia de un enfrentamiento es real y el error de cálculo es un elemento a considerar.

El Indo-Pacífico, y en particular el escenario en torno a Taiwán, se ha convertido en el laboratorio conceptual donde las potencias diseñan y ensayan estrategias marítimas orientadas a denegar el acceso a terceros o a imponer altos costos operativos a quienes logren penetrar el área. En este entorno, la “tiranía de la distancia” otorga un valor crítico a los nodos logísticos: la pérdida de uno de ellos puede paralizar las operaciones militares de actores extra regionales.

En consecuencia, el poder aeroespacial adquiere una relevancia creciente, no solo por su capacidad para establecer puentes logísticos estratégicos, sino también por el aporte de los activos espaciales a la con-

ciencia situacional necesaria para las operaciones de superficie.

En este complejo y convulso escenario internacional, el entorno operacional del Asia Indo Pacífico es eminentemente marítimo e involucra a numerosos Estados continentales y archipelágicos, los estrechos se transforman en cuellos de botella para la logística de los mares y la dimensión espacial cobra significativa relevancia para la conciencia situacional de los mares.

Como analiza Lic. Damian Carca, el caso de Vietnam ilustra con claridad el dilema al que se enfrentan varios actores de la región: preservar su soberanía y autonomía frente a un vecino considerablemente más poderoso sin recurrir a una alianza militar formal con otra gran potencia.

Los artículos que integran este número abordan estas problemáticas desde distintas perspectivas: Mag. Silvana Elizondo examina las brechas entre el régimen de los estrechos y la práctica en el estrecho de Ormuz, extrayendo reflexiones aplicables al Indo-Pacífico. El capitán Pablo R. Pereyra, de la Fuerza Aérea Argentina, analiza la posible convergencia doctrinal en la región. La Dra. Ivone Jara estudia la transformación de la Fuerza de Autodefensa Aérea de Japón en una fuerza aeroespacial. Finalmente, Damian Carca profundiza en la autonomía estratégica de Vietnam como potencia media que rechaza las alianzas formales, pero preserva su margen de maniobra.

Estas contribuciones ofrecen un panorama actualizado y riguroso de los desafíos estratégicos que enfrentan los Estados del Asia Indo Pacífico en un entorno marcado por la competencia entre grandes potencias y por la creciente contestación del orden marítimo internacional.

Los estrechos no son solo un accidente geográfico, son pasos donde los Estados compiten por su control y libertad de navegación, donde la geopolítica cobra vida.